

Breaking news : Le nouvel aéroport de Pékin ouvrira bien en 2019

Categories : [Hotspot](#)

Date : 19 juin 2018

Le chaos de l'aéroport international de Pékin actuel affecte non seulement l'industrie Chinoise du tourisme, mais génère également de fortes pertes économiques dues à l'insuffisance de vols, aux pratiques de sur-réservation, et aux problèmes de délais. Heureusement, le gouvernement Chinois a décidé de prendre des mesures et de remédier à la situation en construisant un tout nouveau aéroport dans la banlieue sud de Daxing, le long de la frontière de la province d'Hubei.

L'objectif du Beijing Daxing International est de faire office de nouveau centre de transport dans la ville, faisant de lui la première capitale avec deux hubs de transport principaux pour les vols. Le projet est révolutionnaire et ambitieux, et souhaite devenir le plus grand aéroport du monde. Devant desservir Tianjin, Pékin et Hebei, l'aéroport de 2 680 hectares devrait devenir le plus grand hub d'aviation du monde, avec une capacité finale dépassant les 100 millions de passagers, dépassant l'Aéroport International d'Atlanta Hartsfield-Jackson comme étant l'aéroport le plus demandé au monde.

Il devrait avoir sept pistes, six pour les civils et une pour l'armée, en plus d'un terminal de 78 portes qui a été conçu par l'ADPI En collaboration avec la légende de l'architecture Zaha Hadid. Malgré sa taille, le projet est tellement efficace que la porte la plus excentrée se trouve à seulement 8 minutes du poste de sécurité, et que les quatre premières pistes sont conçues pour réduire les délais et la durée de stationnement des avions. Le projet devrait coûter 12.9 milliards de dollars. Cependant, ce budget inclut également la mise en place d'un train grande vitesse dans le sous-sol de l'aéroport.

Le grand aéroport espère accueillir un grand nombre de compagnies aériennes du monde entier, comme l'alliance SkyTeam qui englobe China Eastern et China Southern, deux des plus grandes compagnies nationales. Le projet a été imaginé en 2008, mais sa construction n'a commencé qu'en décembre 2014. A ce jour, la structure principale est terminée, mais l'aéroport n'ouvrira ses portes au public qu'en 2019, offrant une capacité initiale de 45 millions de voyageurs. Cependant, ce nombre augmentera avec le temps, alors qu'une capacité de 72 millions est attendue en 2025, avant d'atteindre finalement l'objectif final des 100 millions.